

ANTWERPEN

Vrouwen leiden bouwproject

Momenteel liggen er nog heel wat gronden braak, maar over enkele jaren verrijst aan het Antwerpse Eilandje de eerste duurzame stadsbuurt van Vlaanderen. De verkoop van het eerste nieuwe wooncomplex, Depot Cadix in de Madrasstraat, ging gisteren van start. En die wordt geleid door twee jonge vrouwen: Inge Caes en Ramona Govers.

Inge Caes stuurt als medezaakvoester architecten en aannemers aan, terwijl Ramona Govers zich als interieurspecialiste bekommert om de interieurwensen van de klant. (dbw)



Zaakvoester Inge Caes en interieurspecialiste Ramona Govers. © dbw

ANTWERPEN

Fietspaden in Lemanstraat?

De Fietsersbond vraagt dat de heraanleg van de Generaal Lemanstraat in Antwerpen wordt herbekeken. In het begin van het jaar besliste het stadsbestuur daar geen fietspaden aan te leggen, terwijl het Vlaams Gewest er meer dan 800.000 euro voor vrijmaakte.

Het vorige stadsbestuur besliste om de Generaal Lemanstraat, de straat tussen de Singel en de Jan Van Rijswijklaan/Koning Albertpark, langs beide zijden uit te rusten met fietspaden. Maar het huidige bestuur schrapte die plannen, omdat er al een parallelle route voor fietsers bestaat. (sca)

BEZOEKERSAANTAL MAAR HALF ZO HOOG ALS VORIGE JAREN

Slechtste lente sinds jaren voor Zilvermeer

Het koude weer van de voorbije maanden lijkt voorbij. Op het provinciaal domein Zilvermeer in Mol hopen ze dat hun nieuwe klimtoren met drie waterglijbanen de komende maanden veel zwemplezier zal garanderen.



De nieuwe glijbanen werden meteen door de aanwezige kinderen uitgetest. © vgd

VAN ONZE MEDEWERKSTER
SASKIA VAN GESTEL

MOL | De lente van 2013 is een van de slechtste lentes ooit geweest voor het provinciaal domein Zilvermeer in Mol. 'In de maanden april en mei kregen we respectievelijk 9.411 en 8.046 bezoekers', zegt Nancy Wouters van het Zilvermeer.

In totaal bezochten dus 17.457 mensen tijdens de lente het Zilvermeer. In 2011 en 2012 kreeg het Zilvermeer in april en mei telkens ongeveer 30.000 bezoekers te verwerken, maar toen was het dan ook een heel zonnig en warm voorjaar.

'In de voorbije tien jaar hebben we nog maar twee keer slechter gedaan dan dit jaar', zegt Nancy

Wouters. 'Daarvoor moeten we al terugkeren naar 2006 en 2005. Het voorjaar van 2013 is dus zeker niet uitzonderlijk. Goed weer om te zwemmen en te zonnen was het niet, maar de mensen kunnen bij ons ook naar de speeltuin, minigolf spelen en sporten.'

De slechte cijfers verontrusten de verantwoordelijken van het domein niet. 'De resultaten zijn momenteel nog niet alarmerend. Het weer kan in juni, juli en augustus en zelfs in september nog dikwijls omslaan in warm en zonnig weer. In de doemvoorspellingen van een barslechte zomer geloven we niet', zegt Wouters.

Rode vlag

Ook nu nog hangt de rode vlag lui-

ten. Dat wil zeggen dat de mensen wel mogen pootjebaden, maar nog niet in het diep water mogen zwemmen. 'Momenteel is het water 15,4 graden Celsius', zegt Wouters. 'We hopen dat we de komende dagen de rode vlag kunnen weghalen. Als de zon nog een dag of twee op het water schijnt, komen we heel snel aan die 16 graden.' Een temperatuur die aangenaam genoeg is om de gloednieuwe klimtoren met drie waterglijbanen uit te testen.

'De toren is vijf meter hoog en bevat drie glijbanen: een vier meter brede en 15 meter lange glijbaan met golfslag, een glijbaan die in een licht gloeiende bocht rond de constructie gaat en een steile en snelle glijbaan voor de echte dur-

'We geloven niet in doemvoorspellingen'

NANCY WOUTERS

vers', zegt gedeputeerde voor Recreatie- en Groendomeinen Bruno Peeters (N-VA).

Peeters opende gisteren het gloednieuwe speeltuig in de zwemplas van het Zilvermeer. 'De nieuwe glijbaan sluit meteen ook de groot-schalige renovatie van het Zilvermeer af. Voor iedereen is er wel een leuke activiteit op dit provinciaal domein. Bovendien is de toegangsprijs nog steeds heel democratisch.'

TURNHOUT

Federale politie staakt tegen transport gevangenen

Agenten van de federale politie van Turnhout weigeren sinds dinsdag om nog gevangenen transporten uit te voeren door de 'levensgevaarlijke celwagens' die ze daarvoor moeten gebruiken. Dat schreef *Het Laatste Nieuws* gisteren. De staking is er echter vooral omdat de agenten het beu zijn dat ze al sinds 2007 de transporten moeten overnemen van het veiligheidskorps van justitie. 'Een echte oplossing kan er dus alleen komen als justitie zijn verantwoordelijkheid opneemt', klinkt het. (belga)